





Gebruikershandleiding Zugdokumentation Version 4.0



Inhoudsopgave

Voorwoord	Pagina 3
Functieoverzicht	Pagina 4-5
Overzicht van de renners	Pagina 6
FAQ [?]	Pagina 7
Treingegevens invoeren [ZDE]	Pagina 8
[Eingabe_WL]	Pagina 9
[Wagenliste 	Pagina 10
Rembriefje Duitsland [Bz_De 	Pagina 11
Remnoten Internationaal [Bz_Int 	Pagina 11
[Meldezettel 	Pagina 12
[WTU ZV-Protokoll 	Pagina 13
[Gefahrgut 	Pagina 14
Verificatie van invoer [Eingabe_NW]	Pagina 15
[Nachweisung 	Pagina 16
Wagonlijst trein divisie 1 [Wagenliste Zt1]	Pagina 17
Remtoon trein splitsen 1 [Bz_Zt1 	Pagina 18
Wagonlijst trein divisie 2 [Wagenliste Zt2]	Pagina 19
Remtoon trein splitsen [Bz_Zt2 	Pagina 20
Instructies voor voltooiing	Pagina 21

VOORWOORD

Welkom bij het team van treindocumentatie! We zijn blij dat je de software van Zugdokumentation.de gebruikt.

De software is ontwikkeld om het maken van gestandaardiseerde wagonlijsten, rembriefjes en treindocumentatie te vereenvoudigen en zoveel mogelijk te automatiseren.

Er is veel tijd geïnvesteerd in het treindocumentatieproject. Geïnspireerd door het feit dat we de KLV-dienst van Rostock naar Karlsruhe hadden gewonnen en er aanvankelijk vaak problemen waren met de spoorwegonderneming die de rangeeractiviteiten en het papierwerk in Rostock moest aanmaken.

Het papierwerk was vaak onjuist. Daarom besloot ik mijn eigen software te ontwikkelen. En om het zo eenvoudig mogelijk te houden. Het is zeker in het begin een beetje “ingewikkeld” voor sommige mensen. Mensen zijn gewoontedieren, maar ik weet zeker dat iedereen snel vertrouwd zal raken met de software. Als je vragen, problemen of suggesties hebt, help ik je natuurlijk graag. Stuur me gewoon een e-mail naar [tino.stange@f-de.eu](mailto:тино.stange@f-de.eu)

Vriendelijke groeten

Tino Stange

Datenbankstatistik	
Wagen in der Datenbank	2421
Personale	95
Triebfahrzeuge	4
Trailer & Container	1359
DS100 Einträge	28796

Functieoverzicht

- Algemene treininformatie, wagonlijst, rembriefje, internationaal rembriefje, WTU protocol, signaleringsblad en treindelingen in het Duits en Pools / Engels en Nederlands.
- Selectie van tractie-eenheid (Klasse / Vectron / ES64F4 en 221) Gewichten, laadvermogen en remgewichten worden automatisch meegenomen in de rembrief. Andere klassen kunnen worden toegevoegd.
- De eerste en laatste wagon worden automatisch ingevoerd.
- De wagonlijst en het rembriefje passen zich aan de rempositie aan.
- Remgewichten worden berekend en ingevoerd aan de hand van de rempositie.
- Het totale remgewicht en de beschikbare remhonderdsten worden naar beneden afgerond.
- Als Rem uit is geselecteerd, wordt het remgewicht als 0 ingevoerd en wordt de kolom rood gemarkeerd.
- Lege / beladen assen worden automatisch ingesteld.
- Als rempositie P of G is ingesteld in de treindetails, worden alle remmen automatisch ingesteld op P of G in de wagonlijst.
- Als de wagontrein een wagon met gevaarlijke goederen bevat, wordt de specificatie “Gevaarlijke goederen in de trein” automatisch ingesteld op Ja.
- Als het wagongewicht hoger is dan 1200 ton, worden de eerste 5 wagons (of 3) automatisch ingesteld op G (het is belangrijk om in de kolom Z65 van de Wagonlijst aan te geven of het om individuele wagons of wagoneenheden gaat).
- Inventarisgegevens (bedieningscentra (inclusief volledige DS100 en Poolse bestemmingen) / tractievoertuigen/werknemers).
- Rempositie G boven 700m, 5% wordt automatisch afgetrokken van de wagontrein en locomotief die zich in rempositie G bevinden.
- Rempositie P over 500m, 5% wordt automatisch afgetrokken van de wagon trein & locomotief in rempositie P.
- Rempositie P meer dan 600m, 10% wordt automatisch afgetrokken van de wagon trein & voertuig in rempositie P.
- Rempositie P boven 700m, 19% wordt automatisch afgetrokken van de wagon trein & voertuig in rempositie P.
- Als de rempositie P meer dan 700 meter is, wordt er automatisch nog eens 5% afgetrokken van de wagon trein & voertuig in rempositie G.
- Het aantal geremde assen wordt automatisch aangepast als de remmen van voertuigen worden uitgeschakeld.
- Er wordt ook rekening gehouden met voertuigen zonder automatisch lastremsysteem.
- Er wordt een rood waarschuwingsbericht weergegeven in de wagonlijst voor wagons met een gewicht van 1601-2500 ton en wagons onder 32 ton, en tussen 2501-4000 ton en wagons onder 40 ton en wagons boven 4000 ton met remstand P ingesteld.
- Als een wagonnummer twee keer wordt ingevoerd, wordt de kolom rood gemarkeerd. De lege regels in de kolom Wagonnummer (controle) zijn ook rood gemarkeerd, omdat ze ook identiek zijn. Laat dit je niet in verwarring brengen.
- Ontbrekende remhonderdsten worden rood weergegeven.
- WTU|ZV protocol, als er geen WTU is uitgevoerd, dan is de functie “Treinvoorbereider” actief. En de naam van de machinist wordt ingevoerd.
- Treinsplitsing. Het is mogelijk om een wagonlijst te maken voor beide delen van een trein, inclusief een rembriefje en een seinbriefje.
- Treinsplitsing kan bijvoorbeeld ook worden gebruikt om een nieuwe aangepaste wagonlijst te maken wanneer voertuigen aan een depot worden opgehangen.
- Voer het totale gewicht voor alle wagons in.

- Wagens die beschadigd zijn of waarvan de remmen zijn uitgeschakeld, worden automatisch ingevoerd in het WTU-logboek.
- Informatie over gevaarlijke goederen wordt ook automatisch toegevoegd aan internationale remnotities.
- Bij het invoeren van wagens is het voldoende om eerst het volledige wagonnummer (zonder controlecijfer) in te voeren. Als de cijfers 1-8 identiek zijn voor de volgende wagon, hoeft u alleen de laatste 1, 2 of 3 cijfers in te voeren. Voorbeeld:

1	37805840400	37805840400	5
2	1	37805840401	3
3	2	37805840402	1
4	3	37805840403	9
5	4	37805840404	7



De software biedt de volgende talen:

- Duits
- Pools
- Engels en
- Nederlands

Overzicht van de renners

- FAQ [?] Vragen en antwoorden
- Invoer treingegevens [ZDE 📄] Basistreingegevens
- Input_WL] Hier worden de voertuiggegevens ingevoerd
- WL 📄] Wagonlijst
- WL_Rw 📄] Wagonlijst voor het veranderen van rijrichting
- WL_KLV 📄] Wagonlijst voor KLV-diensten (liggend formaat, ruimte voor 20 wagons)
- Bz_De 📄] Remslip Duitsland
- Bz_Int 📄] Rembriefje Internationaal
- WTU|ZV-protocol 📄] WTU- of treinvoorbereidingsprotocol
- Mz 📄] Rapportageblad
- WL_Zt1 📄] Wagonlijst voor treinsplitsing (treindeel 1)
- Bz_De_Zt1 📄] Remslip Duitsland voor treinsplitsing (treindeel 1)
- Mz_Zt1 📄] Rapportblad voor treinsplitsing (treindeel 1)
- WL_Zt2 📄] Wagonlijst voor treinsplitsing (treindeel 2)
- Bz_De_Zt2 📄] Remslip Duitsland voor treinsplitsing (treindeel 2)
- Mz_Zt2 📄] Meldingsblad voor treinsplitsing (treindeel 2)
- Gevaarlijke goederen 📄] Overzicht van gevaarlijke goederen in de wagontrein (vergelijkbaar met schriftelijke instructies)
- Invoer_NW] Invoerinstructie (KLV-verkeer)
- Verklaring 📄]

FAQ [?] Veelgestelde vragen

In dit tabblad vind je instructies voor het invullen van het formulier en databasestatistieken.

Häufig gestellte Fragen (FAQ)

Datenbankstatistik	
Wagen in der Datenbank	2892
Personale	94
Traktoren	4
Trailer & Container	1263
DJI 100 Einträge	28796
Zugdokumentation-Version	4.0 09.04.2025

Dokumente, die zum Drucken bestimmt sind, haben ein Drucker-Symbol & im Tabellenblatt. In der Eingabe_Wagenliste werden bei den ersten 20 Wagen eine 2 im Leistungsrecht angezeigt, die werden aus der Nachweisung entnommen, die im KLV-Versicherung führt. Nachfolgend Hinweise zur Reihenfolge. Funktionen dieser Zugdokumentation werden unten angeigt.

1. ZDE ausfüllen
2. Eingabe_WL ausfüllen
3. Bei KLV Eingabe_HR ausfüllen
4. WTDZV/Platzol ausfüllen
5. Bremssattel anpassen & auf Motorbremse ausfüllen

Hinweise zum Ausfüllen

Dieses Dokument enthält von links nach rechts, die Zugdatenangabe (ZDE), Eingabe für die Wagenliste, Wagenliste, den Bremssattel/Deutschland, den internationalen Bremssattel, Motorbremse, WU-Protokoll, Eingabe Nachweisung und die Nachweisung in einer Datenzusammenfassung. Die Zugdokumentation ist immer im Excel-Format in Planung & Druck von Freigabe zu verschieben. Einige Zellen sind rot hinterlegt und gesperrt, damit die Formeln erhalten bleiben.

Grundsätzliches

In der Zugdatenangabe werden Informationen eingetragen, die zur Durchführung der Zugfahrt wichtig sind, unter anderem Fahrpläne, Zugnummern, und man hat auch die Möglichkeit, eine Abbildung einer Betriebsstelle zu suchen, oder andererseits. Das Dokument ist in Deutsch und Polnisch. Die meisten Einträge sind selbstverständlich und benötigen keine weiteren Hinweise. Viele der eingetragenen Daten werden für die anderen Tabellen zur Automatisierung benötigt. Bitte die in Grau hinterlegten Felder ausfüllen.

1. Tabellenblatt "ZDE" - Zugdatenangabe / Zuginformationen

Bei der Zugdatenangabe werden Informationen eingetragen, die zur Durchführung der Zugfahrt wichtig sind, unter anderem Fahrpläne, Zugnummern, und man hat auch die Möglichkeit, eine Abbildung einer Betriebsstelle zu suchen, oder andererseits. Das Dokument ist in Deutsch und Polnisch. Die meisten Einträge sind selbstverständlich und benötigen keine weiteren Hinweise. Viele der eingetragenen Daten werden für die anderen Tabellen zur Automatisierung benötigt. Bitte die in Grau hinterlegten Felder ausfüllen.

Doppeltraktion Bei Auswahl Ja, werden die Fahrzeugangaben zur Baureihe, Leistung, L&P, Achsen, Gewicht, Bremsgewichte, Drehmoment und Drehmoment hier angegeben. Bei der Drehmoment und die Wagenliste in entsprechender Drehmoment erstellt.

Fahrtrichtungsrichtung Wenn ein Fahrzeug ein Richtungsrecht hat, dann die Richtungsrichtung angeben. Dann wird in der Wagenliste in Zeile 5 die Zugnummer, Betriebsstelle und ZA eingetragen. Und im Bremssattel der Kopf/Bremssattel angibt.

2. Tabellenblatt "Eingabe_WL"

Die Wagenliste wird nur über das Tabellenblatt "Eingabe_WL" + "ZDE" erstellt. Alle eingetragenen Informationen werden in das Tabellenblatt "Wagenliste" übernommen.

Spalte Wagennummer: Hier muss die Wagennummer ohne Nullen eingetragen werden. Wenn die Wagen in der Datenbank vorhanden ist, werden die Grunddaten automatisch vervollständigt.

Spalte Getriebeübersetzung: Hier wird meistens ein Getriebeübersetzungsverhältnis eingetragen.

Spalte Länge über Puffer: Die Länge über Puffer kann mit mehreren Dezimalstellen eingetragen werden, diese wird automatisch auf eine Dezimale gerundet.

Spalte Achsen: Die Anzahl der Achsen.

Spalte Eigengewicht: Leertgewicht des Wagen.

Spalte Ladung: Gewicht der Ladung.

Spalte Maximales Bremsgewicht bei automatischer Lastabbremsung: Hier wird das Maximale Bremsgewicht bei Wagen mit automatischer Lastabbremsung eingetragen.

Spalte K, L1 oder L2: Hier ein K, L1, oder L2 eingetrag, wenn der Wagen über sich eine Bremse hat.

Spalte Feststellbremse: Wenn der Wagen eine Feststellbremse besitzt, wird ein x eingetragen.

Spalte Feststellbremse W: Wenn der Wagen eine Feststellbremse besitzt, wird hier die Haltezeit in W eingetragen.

Spalte Bremsen an: Falls beim Wagen die Druckluftbremse ausgerüstet ist, wird hier ein x eingetragen. Bei Gütern mit 2 Bremsenstellungen bei Anlauf einer Bremsen an 'v' auswählen. Damit werden 2 Bremsenrecht angezeigt.

Spalte Gefährlich: Falls im Wagen Gefährlich enthalten ist, ein x eingetrag.

Spalte Gefährlichklasse: Handelt es sich um Gefährlich, muss hier die entsprechende Gefährlichklasse eingetragen werden.

Spalte Gefährlich UN-Nummer: Handelt es sich um Gefährlich, muss hier die entsprechende UN-Nummer eingetragen werden.

Spalte Bemerkungen: Platz für Bemerkungen.

Spalte Automatische Lastabbremsung: Hier wird mit Ja oder Nein angegeben, ob der Wagen über eine automatische Lastabbremsung verfügt. Bei Nein, müssen Spalte Bremsgewicht leer, Umladegewicht und Bremsgewicht beladen eingetragen werden.

Spalte Bremsgewicht leer: Bei Wagen ohne automatische Lastabbremsung hier das Bremsgewicht für Leere Wagen eingetrag.

Spalte Umladegewicht: Bei Wagen ohne automatische Lastabbremsung hier das Umladegewicht eingetrag.

Spalte Bremsgewicht beladen: Bei Wagen ohne automatische Lastabbremsung hier das Bremsgewicht für beladene Wagen eingetrag.

Spalte Zugleistung: Hier werden Angaben eingetragen, wenn eine Zugleistung stattfindet.

Bestandsnaam

2. Sprache 4.0 | 12.04.2025

Polnisch|Polski|Polish|Pools

Zugdokumente_12042025_41858_BSKL_BSAT_NNG-211

Bovenaan het ZDE-tabblad wordt een voorstel voor de bestandsnaam gemaakt. Dit kan worden gekopieerd (rechtermuisknop -> Kopiëren).

Dit wordt gemaakt van
Treindocumenten+Datum+Treinnummer+Verzending+Bestemming+Verwijzing

Treingegevens invoeren [ZDE]

Hauptsprache		2. Sprache		Länderauswahl Wybór kraju									
Deutsch Niemiecki German Duits		Polnisch Polski Polish Polski		DE									
Version 4.0 09.04.2025		Zugdokumentversion: 09.04.2025											
Zugdateneingabe \ Wprowadzanie danych pociągu													
Datum Data odjazdu	09.04.2025		Bezeichnung Serie										
Referenz-Nummer referencyjny			Doppeltraktion? Wenn ja mit? Podwójna trakcja? Jeśli tak, to z czym?										
Zugnummer Numer pociągu			Triebfahrzeugnummer(n) Numery(j) jednostki trakcyjnej										
Veranbahnhof Stacja początkowa			Triebfahrzeugführer maszynista										
Bestimmungsbahnhof Stacja końcowa			Wagenmeister inspektor wagonów										
Fahrtrichtungswechsel, wenn ja wo? Zmiana kierunku jazdy, jeśli tak to gdzie			Zugdokument erstellt von Dokumentacja pociągu stworzona przez										
Bremsstellung laut Fahrplan Nastawienie hamowienia			Fahrplan Vmax Rozkład jazdy Vmax										
Mindestbremsleistung Procent wymaganej masy hamujące	P	G	Unterschrift Podpis										
weitere Angaben zum Zug \ Więcej informacji o pociągu													
Zugteilung, wenn ja Wo? Podział pociągu, jeśli tak gdzie?													
Teil Część pociągowa	Zugnummer Numer pociągu	Bremsstellung laut Fahrplan Nastawienie hamowienia	Mindestbremsleistung Procent wymaganej masy hamujące	Laufende Wagennummer Liczba porządkowa	bis do								
1. Zugteil 1.sekcja pociągu			P G		1								
2. Zugteil 2.sekcja pociągu			P G										
Zuginformationen \ Informacje o pociągu													
Anzahl der Wagen Liczba wozków	0		Gefahren im Zug & Anzahl der Wagen Niebezpieczne towary w pociągu		Nein / Nie / No 0								
Nummer des ersten Wagens Numer pierwszego samochodu			Nummer des letzten Wagens Numer ostatniego wagonu		-								
Warnhinweise \ Ostrzeżenia													
Für die Sicherung dieses Wagenzugs erforderliche Haltekraft Sily wymagane do zabezpieczenia tego pociągu													
Vorhandene Haltekraft Istniejąca siła trzymająca	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%	15,0%	20,0%	25,0%	30,0%
0 kn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Datenbankstatistik	
Wagen in der Datenbank	2402
Personale	34
Triebfahrzeuge	4
Trailer & Container	1263
D1000 Elan Sign	****

Voer de informatie over de treinreis in de grijze kolommen in:

- Datum
- Treinnummer
- Klasse (selectieveld)
- Nummer tractie-eenheid (selectieveld)
- Dubbele tractie? (selectievakje)
- Rempositie volgens dienstregeling (selectievakje)
- Minimaal remcentigraad P (indien beschikbaar)
- Minimale rem Celsius G (indien beschikbaar)
- Referentienummer
- Verzendstation (selectieveld)
- Station van bestemming (selectieveld)
- Verandering van rijrichting (selectievakje)
- Naam van bestuurder (selectieveld) <- Belangrijk voor internationale remnoten
- Naam wagenmeester (selectievakje) <- Belangrijk voor internationale remschijven
- Document aangemaakt door (selectievakje) <- Belangrijk voor wagonlijst, rembriefje, WTU-protocol.
- Indien treindivisie, waar en de bijbehorende gegevens

[WTU|ZV-Protokoll

Zugvorbereitungsprotokoll

Datum Data odjazdu		09.04.2025		Betriebsstelle Centrum operacyjne				
Referenz-Nummer referencyjny				Anschluss Połączenie				
Zugnummer Numer pociągu				Gleis Ścieżka				
Nummer des ersten Wagens Numer pierwszego samochodu		37 80 5840 400-5		Nummer des letzten Wagens Numer ostatniego wagonu		37 80 5840 413-8		
Einsatzzeit von Czas pracy od				bis do				
Volle Bremsprobe durchgeführt? Przeprowadzono pełny test hamulców?		Wenn Ja, mit Jeśli tak, z		Uhrzeit von Czas od		bis do		
WTU durch Wagenprüfer Stufe 4 durchgeführt WTU wykonane przez inspektora wagonów poziom 4		Zugschlussignal SH2 angebracht? Zamontowany sygnał końca pociągu SH2?		Gefahrgutkontrolle durchgeführt? Czy przeprowadzono kontrolę towarów				
Vorhandene Schadwagen im Zug Istniejące uszkodzone wagony w pociągu								
Lfd.	Wagennummer Numer wagonu	Schadcode Złosiwy kod	Muster Próbką	Beschreibung des Mangels Opis usterki		Bremse aus? Hamulec wyłączony?	Halter Posiadacz	Nicht anzurechnende Bremsgewichte Obciążniki hamulca nie są liczone
2	37 80 5840 401-3	M3.3.2	M+R1			Ja/Tak/Yes	FPL	37 80 5840 401-3

Bedrijfstijd opgeven

Volledige remtest uitgevoerd?

Treinstaat bevestigd?

Controle op gevaarlijke goederen uitgevoerd? Als de trein gevaarlijke goederen heeft.

Prüfung nach Abstellung (PnA) Kontrola po wyłączeniu (PnA)							
<input type="checkbox"/> PnA durchgeführt Przeprowadzone PnA		Datum Data odjazdu		Betriebsstelle Centrum operacyjne			
<input type="checkbox"/> PnA ohne Mängel PnA bez wad		Uhrzeit von Czas od		bis		<input type="checkbox"/> Volle Bremsprobe i.O Pełny test hamulców OK	
Bemerkungen Uwagi							
PnA durchgeführt von Name PnA wykonywane według nazwy				Unterschrift Podpis			
Zugsicherung Ochrona pociągu							
Wagennummer Numer wagonu		Sicherungsmittel Bezpiecznik					
		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Besonderheiten Funkcje specjalne							
Name Nazwa		Funktion Funkcja		Wagenmeister inspektor wagonów		Unterschrift Podpis	
Schadmeldungen an Freightliner übermitteln! Wyślij raporty o uszkodzeniach do Freightliner!				schaden@freightliner.pl			
[WTU-Protokoll / Zugvorbereitungsprotokoll Version 4.0 09.04.2025] Erstellt mit der Software von Zugdokumentation.de Lizenziert für Freightliner DE GmbH.							

Als WTU uitgevoerd is ingesteld op Ja (x), dan wordt de functie automatisch ingesteld op wagenmeester. Anders wordt de functie ingesteld op Treinvoorbereider. En kun je een PnA invoeren.

[Gefahrgut

Meldingsformulier voor gevaarlijke goederen en afval op de trein.

Creëert een overzicht van de klassen gevaarlijke goederen. Vervangt het RID niet!

Meldezettel Gefahrgut und Abfall im Zug

Teil A: Ersetzt Daten Gefahrgut (i. RID) und vorhandensein von Abfall (Ersetzt nicht die RID)










Die Erfassung der Daten hat an der Betriebsstelle zu erfolgen, wo der Zug beginnt oder bei Zwischenbahnhöfen, wo Wagen mit Gefahrgut hinzugefügt werden. In der Tabelle bestätigt der Triebfahrzeugführer, die Erfassung des Gefahrgutes wahrgenommen zu haben.

Datum	Zugnr.	Übernahme ab	Name Tf in Druckschrift	Unterschrift

Teil B: Informationen über die zu befördernden gefährlichen Güter oder Abfall

Bei Beginn am Startbahnhof oder bei Übernahme durch den Tf einzusehen und zu quittieren. Foto machen und an Freightliner DE senden.

Datum	Zugnr.	von	bis	Name Tf in Druckschrift	Unterschrift

Zusätzliche Hinweise für die Triebfahrzeugführer über die Gefahreigenschaften von gefährlichen Gütern nach Klassen und über die in Abhängigkeit von den vorherrschenden Umständen zu ergreifenden Maßnahmen			
Gefährzettel und Großtafel (Placards) Bezeichnung der Gefahren	Gefahreigenschaften	Zusätzliche Hinweise	Anzahl im Wagenzug
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff 	Kann eine Reihe von Eigenschaften und Auswirkungen wie Massendilatation, Spülwirkung, starker Brandverweh, Bildung von heilem Licht, Lärm oder Rauch haben. Schlagempfindlich und/oder stoßempfindlich und/oder wärmeempfindlich.	Schutz abseits von Fenstern suchen.	0
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff (1.4) 	Leichte Explosions- und Brandgefahr.	Schutz suchen. Nicht in tief liegenden Bereichen aufhalten.	0
Entzündbare Gase (2.1) 	Brandgefahr. Explosionsgefahr. Kann unter Druck stehen. Erstickengefahr. Kann Verbrennungen und/oder Erfrierungen hervorrufen. Umschließungen können unter Hitzeentwicklung brennen.	Schutz suchen. Nicht in tief liegenden Bereichen aufhalten.	0
Nicht entzündbare, nicht giftige Gase (2.2) 	Erstickengefahr. Kann unter Druck stehen. Kann Erfrierungen hervorrufen. Umschließungen können unter Hitzeentwicklung brennen.	Schutz suchen. Nicht in tief liegenden Bereichen aufhalten.	0
Giftige Gase (2.3) 	Vergiftungsgefahr. Kann unter Druck stehen. Kann Verbrennungen und/oder Erfrierungen hervorrufen. Umschließungen können unter Hitzeentwicklung brennen.	Schutz suchen. Nicht in tief liegenden Bereichen aufhalten.	0
Entzündbare flüssige Stoffe (3) 	Brandgefahr. Explosionsgefahr. Umschließungen können unter Hitzeentwicklung brennen.	Schutz suchen. Nicht in tief liegenden Bereichen aufhalten.	0
Entzündbare feste Stoffe, selbstzersetzbare Stoffe, polymerisierende Stoffe und desensibilisierte explosive feste Stoffe (4.1) 	Brandgefahr, Entzündbar oder zündbar, kann sich bei Hitze, Funken oder Flammeneitzünden. Kann selbstzersetzbare Stoffe enthalten, die unter Einwirkung von Hitze, bei Kontakt mit anderen Stoffen (wie Säuren, Schwermetalverbindungen oder Aminen), bei Reibung oder Stoßen zu exothermer Zersetzung neigen. Dies kann zur Bildung gasundheitsgefährdender und entzündbarer Gase oder Dämpfe oder zur Selbstentzündung führen. Umschließungen können unter Hitzeentwicklung brennen. Explosionsgefahr desensibilisierter explosiver Stoffe bei Verlust des Desensibilisierungsmittels.		0
Selbstentzündliche Stoffe (4.2) 	Brandgefahr durch Selbstentzündung bei Beschädigung von Versandetücken oder Austritt von Füllgut. Kann heftig mit Wasser reagieren.		0
Stoffe die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln (4.3) 	Bei Kontakt mit Wasser Brand- und Explosionsgefahr.		0

Verificatie van invoer [Eingabe_NW]

Gebruik in intermodaal transport

Eingabe Nachweisung	Wagen	Position	ILU-CODE / BIC-Code Nur Zahlen	Eigengewicht (kg)	Gewicht der Ladung (kg)	Frachtinhalt	ILU-CODE / BIC-Code Vollständig
	1	1					
		2					
	2	1					
		2					
	3	1					
		2					
	4	1					
		2					
	5	1					
2							
6	1						
	2						
7	1						

Voer de ILU-code / BIC-code (alleen cijfers) in het eerste veld in. Er zijn er meerdere in de database.

Voer het tarragewicht en het gewicht van de lading en de vrachthoud in.

En vul in het tabblad Bewijs het begin- en eindpunt en de afzender en geadresseerde in.

De gewichten van de lading worden automatisch ingevuld in de wagenlijst.

[Nachweisung

Gebruik in intermodaal transport

Zug		am		Nachweisung/Wagenliste zum				Tagesstempel < Abgang >		
von		80	058 888	80	058 888					
nach										
Leitungswege 2)										
Absender:		Empfänger:		Kontroll-Etikette		Versanddatum				
						Zu verzollen 2)		Festges. Nettomasse 3)		
No.	Wagen 1)		Achsen	Bezeichnung des Gutes		NHM	Masse	Tara	Brutto	Besond.
	Code	Länge × Uit. Breite × Höhe		Zeichen und Nr.	Übergabebeschein Nr.		Lad.	(WG)	(WG)	
			bel. leer	Zolldokument			Masse	Tara	Brutto	
							Lad.	(UTI)	(UTI)	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
Gesamt								0		

Nur im KLV-Verkehr ausfüllen

1) Angaben gemäß Regelung der Bahnen
 2) Nur Auszufüllen bei Wagengruppen im internat. Verkehr
 3) Nur auszufüllen bei geschlossenen Zügen mit festgesetzter Nettomasse

[Nachweisung Version 3.0_05122024] Erstellt mit der Software von Zugdokumentation.de | Lizenziert für Freightliner DE GmbH.

Hier moeten gegevens worden ingevuld.

Wagonlijst trein divisie

Lizenziert für Freightliner DE GmbH. Eine Software von <http://www.zugdokumentation.de>
 Version 4.0 vom 13.04.2025


Wagonlijst trein divisie 1 [Wagenliste Zt1

Datum / Data		Wagenliste für Güterzüge in Bremsstellung WYKAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH W SKŁADZIE POCIĄGU					Wagenliste für den 1. Teil nach Zugteilung													
a		b					c					d								
Zugnummer / Numer pociągu		Zugführer / Maszynista					ab Betriebsstelle / Stacja wykonania próby					Fahrtrichtung / Kierunek jazdy								
												A-Z								
Referenz / referencyjny		Bestimmungsbahnhof / Stacja docelowa					Nummer des Triebfahrzeuges Numer jednostki trakcyjnej													
1	2				3	4a	4b	5	6			7	8			9	10			11
Lokomotivnummer Liczba parowozów	a	b	c	d	e	Achsen/Osie		Länge über Puffer Długość wagonu	Eigengewicht Masa własna	Gew. der Ladung Ciężar ładunku	Massa brutto	Bremsgewicht Masa hamulca			Bestimmungsbahnhof Stacja końcowa	Bremsen / hamulce			Bemerkungen Uwagi	
	1-2	3-4	5-8	9-11	12	Belastungszustand stanowiarki		m 1/10	t	t	t	M	P	G	Verbandbahnhof Stacja początkowa	K, L, L, D, M, G Bremsen / hamulce				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				
						Belastungszustand stanowiarki						M	P	G		Feststellbremse hamulce ręczne				

Remtoon trein splitsen 1 [Bz_Zt1


Bremszettel Fahrtrichtung A-Z			Gültig ab Betriebsstelle					
Datum		Zugnummer						
von		nach						
Referenz		Treibfahrzeug-Nr.						
1	2	3	4	5	6			
Zeile	Bezeichnung	Wagenzug	arbeitende Triebfahrzeu	Gesamtzug				
1	Gewicht [t]	0	0	0				
2	Bremsgewicht [t]	0	0	0				
3	Zahl der Achsen	0	0	0				
4	Mindestbremsleistung			0				
5	Vorhandene Bremsleistung <small>Zeile 2, Sp. 4 * 100</small> Zeile 1, Sp. 6							
6	Fehlende Bremsleistung			/ *)				
7	Nummer des letzten Fahrzeugs	Hilfsspalte						
8	Zahl der einlässigen Bremsen	/						
9	Zahl der mehrlässigen Bremsen	1						
10	Zahl der Bremsen mit D	/						
11	Zahl der Bremsen mit K (L) und LL	/						
12	Zahl der Matrosow-Bremsen	/						
13	Länge [m]	0				0	0	
14	Zahl der gebremsten Achsen							
15	Zahl der erforderlichen gebremsten Achsen <small>Zeile 3, Sp. 4 * 10</small>							
16	Im Wagenzug sind Fahrzeuge, deren zulässige Geschwindigkeit niedriger ist als die des Zuges. Wenn ja, niedrigste zulässige Geschwindigkeit eines Fahrzeugs im Wagenzug	Nein				=	Nein	Nein
21	Mittelp-Bremse an allen Fahrzeugen im Wagenzug vorhanden	nein / ja				Nicht zurechenbar, wenn nicht vorhanden, sonst ja		
22	Notbremsüberbrückung wirksam	nein / ja						
23	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit <small>Einbuchstaben h, s, od, gg, q</small>	nein / ja						
24	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit <small>Einbuchstaben a oder k</small>	nein / ja						
25	Im Wagenzug sind ausschließlich Fahrzeuge mit TB	nein / ja						
26	Im Wagenzug sind ausschließlich Fahrzeuge mit dem Einbuchstaben a	nein / ja						
31	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern	Nein	*) betriebsleitende Stelle des EU verständigen					
32								
Bremszettel ausgefertigt (Name)								

Bremszettel für den 1. Teil nach Zugbildung

Bremszettel Fahrtrichtung Z-A			Gültig ab Betriebsstelle					
Datum		Zugnummer						
von		nach						
Referenz		Treibfahrzeug-Nr.						
1	2	3	4	5	6			
Zeile	Bezeichnung	Wagenzug	arbeitende Triebfahrzeu	Gesamtzug				
1	Gewicht [t]	0	0	0				
2	Bremsgewicht [t]	0	0	0				
3	Zahl der Achsen	0	0	0				
4	Mindestbremsleistung			0				
5	Vorhandene Bremsleistung <small>Zeile 2, Sp. 4 * 100</small> Zeile 1, Sp. 6							
6	Fehlende Bremsleistung			/ *)				
7	Nummer des letzten Fahrzeugs	Hilfsspalte						
8	Zahl der einlässigen Bremsen	/						
9	Zahl der mehrlässigen Bremsen	1						
10	Zahl der Bremsen mit D	/						
11	Zahl der Bremsen mit K (L) und LL	/						
12	Zahl der Matrosow-Bremsen	/						
13	Länge [m]	0				0	0	
14	Zahl der gebremsten Achsen							
15	Zahl der erforderlichen gebremsten Achsen <small>Zeile 3, Sp. 4 * 10</small>							
16	Im Wagenzug sind Fahrzeuge, deren zulässige Geschwindigkeit niedriger ist als die des Zuges. Wenn ja, niedrigste zulässige Geschwindigkeit eines Fahrzeugs im Wagenzug	Nein					Nein	Nein
21	Mittelp-Bremse an allen Fahrzeugen im Wagenzug vorhanden	nein / ja				Nicht zurechenbar, wenn nicht vorhanden, sonst ja		
22	Notbremsüberbrückung wirksam	nein / ja						
23	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit <small>Einbuchstaben h, s, od, gg, q</small>	nein / ja						
24	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit <small>Einbuchstaben a oder k</small>	nein / ja						
25	Im Wagenzug sind ausschließlich Fahrzeuge mit TB	nein / ja						
26	Im Wagenzug sind ausschließlich Fahrzeuge mit dem Einbuchstaben a	nein / ja						
31	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern	Nein	*) betriebsleitende Stelle des EU verständigen					
32								
Bremszettel ausgefertigt (Name)								


[Bremszettel DE, Version 1.0_05/2024 | Erstellt mit der Software von Zugdokumentation.de | Lizenziert für Freightliner DE GmbH in Anlehnung an das BPNV 472/IVR]

Wagonlijst trein divisie 2 [Wagenliste Zt2


Datum / Data		Wagenliste für Güterzüge in Bremsstellung WYKAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH W SKŁADZIE POCIĄGU					Wagenliste für den 2. Teil nach Zugteilung										
a		b					c					d					
Zugnummer / Numer pociągu		Zugführer / Maszynista					ab Betriebsstelle / Stacja wykonania próby					Fahrtrichtung / Kierunek jazdy					
												A-Z					
Referenz / referencyjny		Bestimmungsbahnhof / Stacja docelowa					Nummer des Triebfahrzeuges Numer jednostki trakcyjnej										
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11						
Lokale Nummer Działka pociągowa	Wagennummer Numery pojazdów				Länge über Puffer Długość wagonu	Eigengewicht Masa własna	Gewicht Ładunek	Gesamtgewicht Masa brutto	Versandbahnhof Stacja początkowa	Bestimmungsbahnhof Stacja końcowa	K, L, L, D, M, G) Bremsen Hamulce	Bemerkungen Uwagi					
	a	b	c	d									12	13	14	15	16
1																	
		Gesamt razem		D	D	D	D	D	0	0	Gefahrzut im Zug (Materialy niebezpieczne w pociągu)	Nein / Nie					
		Achsens / Osie		D	D	D	D	D	0	0	0	0	0	Anzahl der Fahrzeuge mit Gefahrzut Liczba pojazdów z niebezpiecznymi			
		-Zuladung -załadunek		D	D	D	D	D	0	0	100 km/h	0	Anzahl der ausgeschalteten Bremsen Liczba wyłączonych hamulców				
		-Leer -Pusty		D	D	D	D	D	0	0	1	0	Gesamte Haltekraft des Wagenzuges in kN Całkowita siła trzymania pociągu w kN				
		Wagenlänge (m) Długość pociągu		D	D	D	D	D	0	0	0	0	Anzahl der Fahrzeuge mit Feststellbremse Liczba pojazdów z hamulcem postojowym				
		Wagengewicht (t) własnego w (m)		D	D	D	D	D	0	0	0	0	Anzahl der Fahrzeuge mit (K, L, LL, D, M, G) Bremsen Liczba pojazdów z hamulcami (K, L, LL, D, M, G)				
		Eigengewicht (t) Masa własna w (t)		D	D	D	D	D	0	0	0	0					
		Gew. der Ladung (t) Masa ładunku w (t)		D	D	D	D	D	0	0	0	0					
		Gesamtgewicht (t) Masa brutto w (t)		D	D	D	D	D	0	0	0	0					
		Abzüge in % Odczienia w %		D	D	D	D	D	0	0	0	0					
		Gesamtbremsgewicht Całkowita masa hamulca		D	D	D	D	D	0	0	0	0					
		Wagenliste ausgefertigt (Name) Wydana lista wagonów (nazwa)		D	D	D	D	D	0	0	0	0					

für die Sicherung dieses Wagenzuges erforderliche Haltekraft / Siły wymagane do zabezpieczenia tego pociągu

Remtoon trein splitsen 2 [Bz_Zt2

Bremszettel Fahrtrichtung A-Z		Gültig ab Betriebsstelle			
Datum		Zugnummer			
von		nach			
Referenz		Triebfahrzeug-Nr.			
1	2	3	4	5	6
Zeile	Bezeichnung	Wagenzug	arbeitende Triebfahrzeu	Gesamtzug	
1	Gewicht [t]	0	0	0	
2	Bremsgewicht [t]	0	0	0	
3	Zahl der Achsen	0	0	0	
4	Mindestbremsleistung			0	
5	Vorhandene Bremsleistung <small>Zeile 2, Sp. 6 * 100</small>				
6	Fehlende Bremsleistung <small>Zeile 1, Sp. 6</small>			/ *)	
7	Nummer des letzten Fahrzeugs	Hilfsspalte			
8	Zahl der einseitigen Bremsen	/			
9	Zahl der mehrseitigen Bremsen	/			
10	Zahl der Bremsen mit D	/			
11	Zahl der Bremsen mit K (L) und LL	/			
12	Zahl der Matrossow-Bremsen	/			
13	Länge [m]	0	0	0	
14	Zahl der gebremsten Achsen				
15	Zahl der erforderlichen gebremsten Achsen <small>Zeile 3, Sp. 4 * 10</small>				
16	Im Wagenzug sind Fahrzeuge, deren zulässige Geschwindigkeit niedriger ist als die des Zuges. Wenn ja, niedrigste zulässige Geschwindigkeit eines Fahrzeugs im Wagenzug	Nein	-	Nein	Nein
21	Möglg. Bremsen an allen Fahrzeugen im Wagenzug vorhanden	nein / ja			
22	Notbremsüberbrückung wirksam	nein / ja			
23	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit <small>Ein Einbuchstaben s, x, o, d, r, g, g</small>	nein / ja		*) Nicht-Zurechnendes wichtig durchstreichen	
24	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit <small>Ein Einbuchstaben a</small>	nein / ja			
25	Im Wagenzug sind ausschließlich Fahrzeuge mit TB	nein / ja			
26	Im Wagenzug sind ausschließlich Fahrzeuge mit dem Einbuchstaben a	nein / ja			
31	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern	Nein		*) betriebsstehende Stelle des EU verständigen	
32					

Bremszettel DE Version 3.0_02/2024 | Erstellt mit der Software von Zugdokumentation.de | Lizenziert für Freightliner DE GmbH in Anlehnung an das BfV 432/03

Bremszettel Fahrtrichtung Z-A		Gültig ab Betriebsstelle			
Datum		Zugnummer			
von		nach			
Referenz		Triebfahrzeug-Nr.			
1	2	3	4	5	6
Zeile	Bezeichnung	Wagenzug	arbeitende Triebfahrzeu	Gesamtzug	
1	Gewicht [t]	0	0	0	
2	Bremsgewicht [t]	0	0	0	
3	Zahl der Achsen	0	0	0	
4	Mindestbremsleistung			0	
5	Vorhandene Bremsleistung <small>Zeile 2, Sp. 6 * 100</small>				
6	Fehlende Bremsleistung <small>Zeile 1, Sp. 6</small>			/ *)	
7	Nummer des letzten Fahrzeugs	Hilfsspalte			
8	Zahl der einseitigen Bremsen	/			
9	Zahl der mehrseitigen Bremsen	/			
10	Zahl der Bremsen mit D	/			
11	Zahl der Bremsen mit K (L) und LL	/			
12	Zahl der Matrossow-Bremsen	/			
13	Länge [m]	0	0	0	
14	Zahl der gebremsten Achsen				
15	Zahl der erforderlichen gebremsten Achsen <small>Zeile 3, Sp. 4 * 10</small>				
16	Im Wagenzug sind Fahrzeuge, deren zulässige Geschwindigkeit niedriger ist als die des Zuges. Wenn ja, niedrigste zulässige Geschwindigkeit eines Fahrzeugs im Wagenzug	Nein		Nein	Nein
21	Möglg. Bremsen an allen Fahrzeugen im Wagenzug vorhanden	nein / ja			
22	Notbremsüberbrückung wirksam	nein / ja			
23	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit <small>Ein Einbuchstaben s, x, o, d, r, g, g</small>	nein / ja		*) Nicht-Zurechnendes wichtig durchstreichen	
24	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit <small>Ein Einbuchstaben a</small>	nein / ja			
25	Im Wagenzug sind ausschließlich Fahrzeuge mit TB	nein / ja			
26	Im Wagenzug sind ausschließlich Fahrzeuge mit dem Einbuchstaben a	nein / ja			
31	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern	Nein		*) betriebsstehende Stelle des EU verständigen	
32					

Bremszettel DE Version 3.0_02/2024 | Erstellt mit der Software von Zugdokumentation.de | Lizenziert für Freightliner DE GmbH in Anlehnung an das BfV 432/03

Instructies voor voltooiing

1. Vul tabblad ZDE in.
2. vul Input_WL in.
3. voor KLV-verkeer, vul Input_NW in.
4. Vul het WTU|ZV protocol in.
5. Vul de Internationale Rembrief/registratieformulier in, indien nodig.

Beschadigde wagen:

In de input_WL worden het monster en de schadecode ingevoerd voor beschadigde wagens. De beschrijving van het defect wordt ingevoerd in het WTU-logboek.

Treinsplitsing

Voer de locatie van de treinsplitsing en de gegevens in.

Je kunt treinsplitsing ook gebruiken om een nieuwe wagonslijst aan te maken als er bijvoorbeeld (beschadigde) wagons worden achtergelaten op een depot. Als de beschadigde wagons aan het begin staan, voer dan het nummer in in de kolom BE31. De trein heeft dus 45 wagons. En de eerste 5 wagons zijn zwadderwagens die worden achtergelaten. Het nummer 5 wordt dan ingevuld. De wagenlijst voor treindeel 2 bevat dan de resterende 40 wagons, die hun reis vervolgen. Als de beschadigde wagons aan het einde staan, vul dan het getal 40 in in kolom BE31. De wagonslijst voor treindeel 1 bevat dan gegevens met de 40 wagons die hun reis vervolgen.